

[Geocean a fait le plein de contrats en 2024 et prévoit d'accroître ses effectifs](#)

Geocean a fait le plein de contrats en 2024 et prévoit d'accroître ses effectifs

Geocean, spécialiste français des infrastructures maritimes pour les industries de l'énergie et de l'eau, affiche un carnet de commandes plein pour 2025 et prévoit d'accroître ses effectifs permanents. Après avoir cédé ses moyens maritimes, il a mis au point quatre concepts standardisés d'aménagement modulaire de barges, qu'il entend faire breveter.



Geocean a utilisé l'un de ses concepts d'aménagement modulaire de barges pour le projet de connexion à la côte du FSRU associant Engie à TES à Wilhelmshaven (Allemagne). | GEOCEAN

m Le marin Carole LANZI.

Publié le 09/12/2024 à 19h59

« **2024 a été une année exceptionnelle pour nous**, se félicite Nicolas Petit, directeur de Geoccean. **Notre chiffre d'affaires a quasiment triplé par rapport à 2021**. » Cela alors que la société avait dû lancer un plan d'économies en 2020 pour faire face notamment aux conséquences de la crise du Covid, avant son intégration à Vinci construction grands projets. Les perspectives sont bonnes, poursuit Nicolas Petit. Nous avons remporté cette année quatre contrats, si bien que notre carnet de commandes est déjà rempli pour 2025.

Geoccean débutera ainsi en janvier, pour Wison new energies, l'installation du système d'ancrage de l'unité de liquéfaction (FLNG) du [projet congolais Marine XII d'Eni](#). Pour réduire l'impact carbone du projet, nous avons demandé à Biglift de transporter les colis lourds entre l'Asie du sud-est et le Congo-Brazzaville sur un bateau alimenté au biofuel, souligne le directeur. Ce contrat congolais représente plusieurs dizaines de millions d'euros pour Geoccean.

La compagnie basée à Cassis (Bouches-du-Rhône) a aussi été retenue pour relier une unité de regazéification (FSRU) à la côte en Asie du sud-est, et pour remplacer une conduite endommagée sur une installation de rejet d'eau traitée à Papeete (Polynésie française). Enfin, elle installera les conduites de prise et de rejet d'eau associées à une usine de dessalement alimentée en énergie solaire.

« Mobiliser des équipements au plus près de nos projets »

Pour mener à bien ses projets, Geoccean, qui a cédé ses deux barges durant la crise, a mis au point quatre concepts standardisés d'aménagement modulaire de barges, qu'elle prévoit de faire breveter. C'est l'un de ces concepts qu'elle a par exemple utilisé cette année pour connecter à la côte le FSRU associant Engie à TES à Wilhelmshaven (Allemagne).

L'idée est de mobiliser des équipements au plus près des lieux de nos projets pour les assembler sur une barge, explique Nicolas Petit. Cela nous rend plus agiles et c'est beaucoup moins coûteux que d'exploiter nos propres moyens maritimes.

Dans un contexte porteur, Geoccean prévoit d'accroître ses effectifs permanents, qui représentent actuellement entre 40 % et 50 % de ses collaborateurs. Elle recherche à la fois de jeunes ingénieurs et des profils expérimentés.